

Tabela kategorii zezwoleń i opłat oraz organy wydające

Lp.	Kategoria zezwolenia i kto wydaje	Parametry pojazdu nienormalnego	Drogi po których mogą się poruszać	Termin ważności (miesiące)	Opłaty w zł.
1.	I starosta	o długości, wysokości, naciskach osi oraz rzeczywistej masie całkowitej nie większych od dopuszczalnych, o szerokości nieprzekraczającej 3,5 m;	publiczne, z wyjątkiem ekspresowych i autostrad	12	100,00
2.	II starosta i naczelnik urzędu celno- skarbowego	o naciskach osi i rzeczywistej masie całkowitej nie większych od dopuszczalnych, o szerokości nieprzekraczającej 3,2 m, o długości nieprzekraczającej: 15 m dla pojedynczego pojazdu, 23 m dla zespołu pojazdów; o wysokości nieprzekraczającej 4,3 m;	publiczne	1	200,00
				6	400,00
				12	1 200,00
				24	2 000,00
3.	III Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad i naczelnik urzędu celno- skarbowego	o rzeczywistej masie całkowitej oraz naciskach osi nie większych od dopuszczalnych, o szerokości nieprzekraczającej 3,4 m, o długości nieprzekraczającej: 15 m dla pojedynczego pojazdu, 23 m dla zespołu pojazdów, 30 m dla zespołu pojazdów o skrętnych osiach, o wysokości nieprzekraczającej 4,3 m;	krajowe	1	500,00
				6	1 000,00
				12	2 000,00
				24	3 000,00
4.	IV Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad	o szerokości nieprzekraczającej: 3,4 m dla drogi jednojezdniowej, 4 m dla drogi dwujezdniowej klasy A i S, o długości nieprzekraczającej: 15 m dla pojedynczego pojazdu, 23 m dla zespołu pojazdów, 30 m dla zespołu pojazdów o skrętnych osiach, o wysokości nieprzekraczającej 4,3 m, o rzeczywistej masie całkowitej nieprzekraczającej 60 t, o naciskach osi nie większych od dopuszczalnych;	publiczne	1	800,00
				6	1 600,00
				12	3 200,00
				24	4 800,00
5.	V Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad (prezydent miasta – jeżeli trasa przejazdu przebiega w granicach adm. miasta na prawach powiatu i nie przebiega autostradą lub drogą ekspresową)	o wymiarach oraz rzeczywistej masie całkowitej większych od wymienionych w kategoriach I – IV, o naciskach osi przekraczających wielkości dopuszczalne;	wyznaczona trasa wskazana w zezwoleniu	14 dni - na jednokrotny przejazd 30 dni - na wielokrotny przejazd	500,00 na jednokrotny przejazd pojazdu, którego wymiary przekraczają wielkości ustalone dla kategorii II i III i którego naciski osi i masa nie są większe od

					dopuszczalnych
					1 600,00 na jednokrotny przejazd pojazdu w pozostałych przypadkach

W przypadku na **wielokrotny** przejazd opłatę ustala się wg wzoru:

$$O_n = p_j + (n - 1) \times 0,7 \times p_j$$

w którym poszczególne symbole oznaczają:

- O_n – wysokość opłaty za wydanie zezwolenia,
- n – liczbę przejazdów pojazdu nienormatywnego,
- p_j – stawkę opłaty za wydanie zezwolenia na jednokrotny przejazd pojazdu nienormatywnego.